

JAVNO ПРЕТПРИЈАТИЕ УЛИЦИ И ПАТИШТА  
NDËRMARRJES PUBLIKË RRUGË DHE RRUGICA

Бр.-Нг.

02-3854/2

17 12 25 год.-viii  
СКОПЈЕ-СНКУР



---

JAVNO ПРЕТПРИЈАТИЕ УЛИЦИ И ПАТИШТА- СКОПЈЕ

## ПРОГРАМА

ЗА ИЗГРАДБА, ОДРЖУВАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА НА СООБРАЌАЈНИЦИ ВО  
НАДЛЕЖНОСТ НА ГРАД СКОПЈЕ, ПЕШАЧКИ И БЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ И  
ЈАВНИ РЕКРЕАТИВНИ ПОВРШИНИ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАД СКОПЈЕ ВО  
2026 ГОДИНА

Скопје, декември 2025 година

---

Врз основа на член 7 точка 3 од Законот за комунални дејности ( "Службен весник на РМ" бр.95/12, 163/13 и 42/14) , точка IV од Развојниот план за одржување на магистрални и собирни улици на подрачјето на Град Скопје за период од 2024-2026 година ( "Службен гласник" на Град Скопје 18/22), Одлука за меѓуопштинска соработка( "Службен гласник" на Град Скопје 12/14) и член 27 од Статутот на ЈП Улици и патишта, Управниот Одбор на ЈП Улици и патишта на шеесет и трета седница одржана на ден 17 декември 2025 донесе

## **ПРОГРАМА**

### **ЗА ИЗГРАДАБА, ОДРЖУВАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА НА СООБРАЌАЈНИЦИ ВО НАДЛЕЖНОСТ НА ГРАД СКОПЈЕ, ПЕШАЧКИ И ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ И ЈАВНИ РЕКРЕАТИВНИ ПОВРШИНИ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАД СКОПЈЕ ВО 2026 ГОДИНА**

#### **I. ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА**

Цел на Програмата е превземање на активности за изградба и одржување во функционална состојба на магистрални, собирни, сервисни и станбени улици во надлежност на Град Скопје за безбедно одвивање на сообраќајот .

#### **II. ПРЕДМЕТ НА ПРОГРАМАТА**

Предмет на оваа Програма е превземање на активности кои се однесуваат на изградбата и редовно, периодично и интервентно одржувањето и реконструкција на магистралните, собирните, сервисните и станбените улици во надлежност на Град Скопје во текот на 2026 година.

#### **III. ОБЕМ И ДИНАМИКА НА АКТИВНОСТИ**

##### **а) Обем**

Изградбата , одржувањето и реконструкцијата на сообраќајниците опфаќа:

- работи на редовно одржување со кои сообраќајниците континуирано се одржуваат во функционална состојба, како и тротоарите, велосипедските и пешачките патеки, паркинзите и јавните рекреативни површини на магистрални и собирни улици за безбедно одвивање на сообраќајот;

- работи на периодично одржување кои повремено се превземаат за продолжување на животниот век на патната инфраструктура;

- работи на интервентно одржување за отстранување на оштетувања настанати од непредвидени настани за обезбедување на непречен и безбеден сообраќај на магистрални и собирни улици;

- редовно следење на состојбите на коловозите, велосипедските и пешачките патеки, тротоарите, паркинзите и јавните рекреативни површини на магистралните и собирните улици;

- констатирање на оштетувања и навремено превземање мерки и активности за нивно санирање, со поправка на ударни дупки и санација на прокопи ;

- изградба на коловози, велосипедски и пешачки патеки, тротоари, паркинзи и јавни рекреативни површини на магистралните, собирните, сервисните и станбените улици во надлежност на Град Скопје;

- одржување на заштитни огради и столпчиња, за безбедно одвивање на сообраќајот и заштита на сите учесници во сообраќајот потребно е редовно одржување во функционална состојба на заштитните огради и столпчиња, за кои се превземаат следните работни операции: демонтажа- вадење на оштетена ограда, поставување на нова, поправка на оградата на лице место, фарбање на оградата  
-одржување на дилатациони фуги на мостови

Активностите од оваа точка треба да се изведуваат на магистралните, собирните, сервисните и станбените улици во надлежност на Град Скопје, согласно Генералниот урбанистички план на Град Скопје за планираниот период 2012-2022, (Службен гласник на Град Скопје, бр. 18/2012) и одлука за воспоставување меѓуопштинска соработка меѓу Град Скопје и општините во градот Скопје (Службен гласник на Град Скопје, бр. 12/2014) со вкупната површина која изнесува 2.450.000 м<sup>2</sup> и тоа:

- магистрални улици 25 – 1.000.000 м<sup>2</sup>
- собирни улици 62 - 1.100.000 м<sup>2</sup>
- сервисно-станбени улици 27- 350.000 м<sup>2</sup>

Изградбата, одржувањето и реконструкцијата на сообраќајниците ги опфаќа следниве работни операции: раскопување деградиран асфалт, тампонирање со толчаник, машинско засекување ивици, прскање со емулзија, асфалтирање, чистење и транспортирање на раскопаниот материјал.

#### **б) Динамика**

Динамиката на изградбата, одржувањето и реконструкцијата на сообраќајниците ќе се утврдува секој месец, во текот на годината, со оперативен план на приоритети утврдени од Секторот за планирање и уредување на просторот и налог за работни активности и задачи претходно доставени од страна на Град Скопје до ЈП Улици и патишта - Скопје

#### **IV. ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОГРАМАТА**

Финансирање на програмата ќе се врши од средства за таа намена во висина од 110.000.000,00 денари, кои ќе бидат обезбедени со Буџетот на Град Скопје за 2026 година.

Цената на услугите за изградба, одржувањето и реконструкција на сообраќајниците ги опфаќа цената на материјалите, трошоците на механизацијата (гориво и мазиво) и цената на услугата (во единечна цена на извршена количина или час), дефинирани во ценовникот, донесен на Управниот Одбор на Ј.П.“Улици и патишта“- Скопје, усвоен на Советот на Град Скопје

Финансиските средства за извршените активности дококу не се исплатат со Буџетот на Град Скопје од 2025 година, истите ќе се реализираат со Буџетот од Град Скопје од 2026 година.

## **V. ИЗВРШУВАЊЕ НА ПРОГРАМАТА**

Активностите предвидени во оваа Програма ќе ги извршува ЈП Улици и патишта - Скопје, основано од Град Скопје за вршење на работите утврдени со оваа Програма.

## **VI. НАДЗОР**

Надзор над извршување на програмата врши Секторот за Планирање и уредување на просторот.

## **VII. Завршна одредба**

Оваа Програма влегува во сила со денот на донесување, а ќе се применува по добивање согласност од Советот на Град Скопје.

**A. Одржување на јавни сообраќајни површини во летни услови**

**I. Одржување на коловози**

**Табеларен преглед на коловозни површини**

ред.б рој	Врста на сообраќајници	ед.мерка	Коловоз од асфалт	%	Површина за поправање
1.	Магистрални улици	м2	1,000,000	2	20,000
2.	Собирни улици	м2	1,100,000	2	22,000
3.	Сервисно-станбени	м2	350,000	1	3,500
<b>Вкупно:</b>		<b>м2</b>	<b>2,450,000</b>		<b>45,500</b>

**1. Одржување на коловоз на магистрални улици од асфалт**

**1.1. Инвестиционо одржување**

1.1.1. Машинско надградба на постоечка коловозна површина со асфалтна маса АБ-11 во дебелина од 5 см

**1.2. Интервентно одржување**

1.2.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-11 д= 5 см

**1.3. Санација на прекопи**

1.3.1. Асфалтирање со асфалтна маса БНС- 22 д= 7 см

1.3.2. Асфалтирање со асфалтна маса АБ-11 д=4 см

1.4 Санација на пукнатини во асфалтин површини

1.4.1 Залевање на пукнатини со врела битуменска смеса

**2. Одржување на коловоз на собирни улици од асфалт**

**2.1. Инвестиционо одржување**

2.1.1. Машинско надградба на постоечка коловозна површина со асфалтна маса АБ-11 во дебелина од 5 см

**2.2. Интервентно одржување**

2.2.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-11 д= 5 см

**2.3. Санација на прекопи**

2.3.1. Асфалтирање со асфалтна маса БНАС-16 д= 7см

2.3.2. Асфалтирање со асфалтна маса АБ-11 д=3 см

**3. Одржување на коловоз на сервисни-станбени улици од асфалт**

**3.1. Инвестиционо одржување**

3.1.1. Машинско надградба на постоечка коловозна површина со асфалтна маса АБ-11 во дебелина од 5 см

**3.2. Интервентно одржување**

3.2.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-11 д= 5 см

**3.3. Санација на прекопи**

3.3.1. Асфалтирање со асфалтна маса БНАС-16 д= 7см

3.3.2. Асфалтирање со асфалтна маса АБ-11 д=3 см

**1. Одржување на тротоари, пешачки и велосипедски патеки на булевари и плоштади**

**1.1. Инвестиционо одржување на тротоари, пешачки и велосипедски патеки од асфалт**

1.1.1. Рачна надградба на постоечка тротоарна површина со асфалтирање маса АБ-11 во дебелина од 5 см

**1.2. Интервентно одржување на тротоари, пешачки и велосипедски патеки од асфалт**

1.2.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-11 д= 5 см

**1.3. Одржување на тротоари од коцка и плочи**

1.3.1. Набавка, транспорт и вградување на коцка-плочи на подлога од песок д= 5 см

1.3.2. Прередување на стара коцка-плочи на подлога од песок д= 5 см

**2. Одржување на тротоари на собирни улици**

**2.1. Одржување на тротоари од асфалтна конструкција**

2.1.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-8 д=3 см

**2.2. Санација на прекопи на тротоари од асфалтна конструкција**

2.2.1. Асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16 д= 5 см

2.2.2. Асфалтирање со асфалтна маса АБ-8 д=3 см

**3. Одржување на тротоари на сервисно-станбени улици**

**3.1. Одржување на тротоари од асфалтна конструкција**

3.1.1. Крпење на ударни дупки со асфалтна маса АБ-8 д= 3 см

**3.2. Санација на прекопи на тротоари од асфалтна конструкција**

3.2.1. Асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16 д= 5 см

3.2.2. Асфалтирање со асфалтна маса АБ-8 д=3 см

**В. Изградба на коловози, тротоари, пешачки и велосипедски патеки и паркиралишта на јавни сообраќајни површини**

**Изградба на коловози, тротоари, пешачки и велосипедски патеки на магистални улици**

**1. Коловоз од асфалтна конструкција**

1.1. Машинско асфалтирање со асфалтна маса БНС- 22 д= 8 см

1.2. Рачно асфалтирање со асфалтна маса БНАС-16 д= 8 см

1.3. Машинско асфалтирање со асфалтна маса АБ-11 д=5см

1.4. Рачно асфалтирање со асфалтна маса АБ-11 д=5см

1.5. Поставување коловозни сливници без хоризонтален прикличок

**2. Тротоари, пешачки и велосипедски патеки од асфалтна конструкција**

2.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 8/15/50 на бетон

2.2. Машинско асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16 д= 5см

2.3. Рачно асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16 д= 5см

2.4. Машинско асфалтирање со асфалтна маса АБ-8 д=3см

2.5. Рачно асфалтирање со асфалтна маса АБ-8 д=3см

### 3. Тротоари од бехатон плочи

- 3.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 8/15/100 на бетон
- 3.2. Набавка, транспорт и вградување на бехатон плочи на подлога од бетон  $d=5$  см

## Изградба на коловози, тротоари, пешачка и велосипедски патеки на собирни

### II. улици

#### 1. Коловози од асфалтна конструкција

- 1.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 20/24/100 на подлога од бетон
- 1.2. Машинско асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16  $d=7$  см
- 1.3. Рачно асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16  $d=7$  см
- 1.4. Машинско асфалтирање со асфалтна маса АБ-11  $d=4$  см
- 1.5. Рачно асфалтирање со асфалтна маса АБ-11  $d=4$  см
- 1.6. Поставување коловозни сливници без хоризонтален прикличок

#### 2. Тротоари, пешачки и велосипедски патеки од асфалтна конструкција

- 2.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 8/15/50
- 2.2. Рачно асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16  $d=5$  см
- 2.3. Рачно асфалтирање со асфалтна маса АБ-8  $d=3$  см

#### 3. Тротоари, пешачки и велосипедски патеки од бехатон плочи

- 3.1. Рачен ископ на земја во широк откоп  $d=30$  см
- 3.2. Рачен утовар и одвоз на ископаниот материјал
- 3.3. Планирање и валирање на постелка
- 3.4. Изработка на тампонски слој од толчаник  $d=15$  см
- 3.5. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 8/15/100
- 3.6. Набавка, транспорт и вградување на бехатон плочи на подлога од песок  $d=5$  см

### III. Изградба на паркиралишта

#### 1. Паркиралишта од асфалтна конструкција

- 1.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 20/24/100 на бетон
- 1.2. Машинско асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16  $d=7$  см
- 1.3. Рачно асфалтирање со асфалтна маса БНАС- 16  $d=7$  см
- 1.4. Машинско асфалтирање со асфалтна маса АБ-11  $d=4$  см
- 1.5. Рачно асфалтирање со асфалтна маса АБ-11  $d=4$  см

### IV. Изградба на игралишта

#### 1. Изградба на атлетски терени

- 1.1. Набавка, транспорт и вградување на бетонски рабници 6/20/100 на бетон
- 1.2. Набавка, транспорт и вградување на тампонски слој

#### 2. Изградба на фудбалски, ракометарски и кошаркарски игралишта

- 2.1. Машинско асфалтирање со асфалтна маса АБ-11  $d=5$  см

### V. ОДРЖУВАЊЕ НА ЗАШТИТНИ ОГРАДИ НА БУЛЕВАРИ И МОСТОВИ

#### I. Метална заштитна ограда

- 1. Демонтирање- вадење на оштетена ограда
- 2. Поправка на ограда на лице место
- 3. Поставување на нова ограда

4. Фарбање на ограда на лице место
5. Изработка, транспорт и монтажа на метални дебелозидни заштитни столбчиња  $\Phi 100$  со должина од 1000мм
6. Набавка, транспорт и поставување на еластична ограда со катадиоптри двострана со висина  $h=78$  см
7. Изработка и вградување на паркинг за велосипеди

## II. Заштитна ограда од АБ жардињери

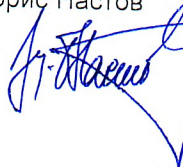
1. Изработка, транспорт и монтажа на АБ жардињери Л-3000 мм во средно зеленило на сообраќајници со изведба на темели и заливање со бетон
2. Набавка, транспорт и вградување на буња со цементен малтер
3. Набавка, транспорт и вградување на заштитна армирано бетонска ограда тип New Jersey- за коловоз со ширина  $b$  од 45 см до 65 см, висина  $h=100$  см и должина на еден елемент  $l$ - од 2.8 до 3 м

## Г. ОДРЖУВАЊЕ НА ДИЛАТАЦИОНИ ФУГИ НА МОСТОВИ

1. Поставување на слој од епоксиден малтер за нивелирање на кота -4,6sm(3,3 од кота на асфалтен коловоз)
2. Бушење на дупки за анкери, поставување на анкерите, поставување на еластомерни дилатациони елементи залепени за подлогата и меѓусебно со кит
3. Поставување на транзиционен малтер со претходна обработка на подлога

Изгитвил  
Соња Кимова Делевска

Одобрил  
в.д.Директор  
Борис Настов



УПРАВЕН ОДБОР  
Претседател  
Бобан Стојаноски

