ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ УЛИЦИ И ПАТИШТА
NDËRMARRJES PUBLIKE RRUGË DHE RRUGICA
Бр.-Nr. 02-7285/4
26.12 2018 год.-viti
СКОПЈЕ-SHKUP

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ УЛИЦИ И ПАТИШТА- СКОПЈЕ

ПРЕДЛАГАЧ: Директор на ЈП Улици и патишта-Скопје

П Р О Г Р А М А

ОДРЖУВАЊЕ НА КОРИТОТО НА РЕКАТА ВАРДАР, НЕЈЗИНИТЕ ПРИТОКИ, РЕКИТЕ ЛЕПЕНЕЦ, ТРЕСКА, СЕРАВА, ОТВОРЕНИТЕ КАНАЛИ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАД СКОПЈЕ ЗА 2019 ГОДИНА

Скопје, декември 2018 година

Врз основа на член 7 точка 3 од Законот за комунални дејности (вСлужбен весник на РМг бр.95/12, 163/13 и 42/14) , точка ИВ од Развојниот план за одржување на коритото на река Вардар, нејзините притоки и отворените канали на подрачјето на Град Скопје за период од 2017-2019 година и член 27 од Статутот на ЈП Улици и патишта, Управниот Одбор на ЈП Улици и патишта на тринаесетата седница одржана на 26 декември 2018 година, донесе

П Р О Г Р А М А

ОДРЖУВАЊЕ НА КОРИТОТО НА РЕКАТА ВАРДАР, НЕЈЗИНИТЕ ПРИТОКИ, РЕКИТЕ ЛЕПЕНЕЦ, ТРЕСКА, СЕРАВА И ОТВОРЕНИТЕ КАНАЛИ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАД СКОПЈЕ ЗА 2019 ГОДИНА

I. Вовед

На подрачјето на Град Скопје тече реката Вардар со своите притоки: Лепенец, Треска и Серава и системот на отворени канали кои ги прифаќаат и одведуваат атмосферските, отпадни и други води, како и каналско-езерската мрежа во градскиот парк.

Во коритото на реките и каналите се собираат наноси на песок, мил, вегетација како и комунален и градежен отпад што ја отежнувата нивната функција односно прифаќање и одведување на водите..

Исто така огромна количина на наноси мил и песок се таложат во каналско-езерската мрежа во градскиот парк и поради тоа се шири непријатна миризба и претставува лоша слика во паркот.

Со програмата се дефинираат потребните активности за одржување на минор коритото на реката Вардар, нејзините притоки, отворените канали на подрачјето на град Скопје во урбаниот дел на градот и каналско-езерската мрежа во градскиот парк.

Одржувањето на минор коритото на реката Вардар се однесува на делот од новиот мост кај Сарај до железничкиот мост во с. Долно Лисиче.

Во Програмата се утврдени планираните активности за наведените локации како и начинот на финансирање за 2019 година.

II. Планирани активности

1.Одржување на минор коритото на реката Вардар

Одржуавње на коритото на левиот и десниот брег на реката Вардар потребно е да се одвива во четири фази и тоа:

- **Прва фаза - рачно чистење**

Рачното чистење на косините на коритото, за отстранување на целокупната нискостеблеста вегетација (грмушки, трева, корења, трња и друга вегетација) како и собирање на пластична амбалажа.

- **Втора фаза - машинско чистење на вегетација со кранска рака**

Чистењето на вегетацијата ќе се спроведува со возило на која е монтирана кранска рака. Исечената вегетација ќе се собира рачно, ќе се товари во камион и ќе се транспотира до соодветна локација.

- **Трета фаза - машинско чистење, утовар и транспорт**

Машинско чистење е во функција на регулација на речното корито и под него се подразбира отстранување на суспендиран нанос и наталожен мил по косините и нивелетата на коритото на реката Вардар. За реализација на истото потребно е да се поставaт времени шљунковити рампи за да се овозможи влез на потребната механизација во коритото на реката. Извадениот нанос, песок, мил и друг материјал ќе се одложи за просушување, потоа се товари на камиони и се транспортира до соодветна локација односно депонија.

- **Четврта фаза - машинско туркање на нанос и мил**

Машинско - булдожерско буткање туркање на песочните наноси и мил опфаќа пополнување на дупките и нерамнините на нивелетата на речното корито. За реализација на истото потребно е да се поставaт времени шљунковити рампи како би се овозможил влез на потребната механизација во коритото на реката.

2. Одржување на коритата на притоките на реката Вардар: Лепенец, Треска и Серава

- **Прва фаза - рачно чистење**

Рачното чистење на косините на коритото подразбира сечење и отстранување на дрвја, грмушки, останата нискостеблеста вегетација и собирање на пластична амбалажа.

- **Втора фаза - машинско чистење на вегетација со кранска рака**

Чистењето на вегетацијата ќе се спроведува со возило на која е монтирана кранска рака. Исечената вегетација ќе се собира рачно, ќе се товари во камион и ќе се транспотира до соодветна локација.

- **Трета фаза - машинско чистење, утовар и транспорт**

Со машинско чистење е предвидено да се отстрани суспендираниот нанос, наталожен мил, шут, земја и останат материјал по косините и нивелетата на коритата на реките.

Доколку се укаже за потребно на одредени локации ќе се поставaт времени шљунковити рампи за да се овозможи влез на потребната механизација во коритото на реката. Извадениот нанос, мил и друг материјал ќе се просуши, а потоа ќе се товари на камиони и ќе се транспортира до соодветна локација односно депонија .

- **Четврта фаза - машинско туркање на нанос и мил**

Машинско - булдожерско буткање туркање на песочните наноси и мил опфаќа пополнување на дупките и нерамнините на нивелетата на речното корито. Ќе се спроведува на локации каде ќе се укаже потреба и има услови за изведување. Со оваа активност ќе се овозможи подобра регулација на коритото на реката .

3. Одржување на отворените канали на подрачјето на град Скопје

Одржувањето на отворените канали е предвидено да се одвива преку следниве фази:

- рачно сечење на нискостеблеста вегетација,
- рачно чистење на земја и комунален отпад под мостовите и на локации каде не постојат можности за пристап на механизација и машинско чистење,
- машинско чистење на вегетација со кранска рака
- машински ископ на наносен материјал, одлагање за негово просушување, машински утовар и таранспорт до 12 км.

Планираните активности за одредена локација ќе се одвиваат по предходно даден налог за работа од Секторот за комунални работи.

4. Одржување на каналско-езерската мрежа во Градски парк

Одржувањето на каналско-езерската мрежа во Градскиот парк е предвидено да се одвива преку следниве фази:

- сопирање на водата,
- испумпување на водата со потопни муљни пумпи,
- собирање на рибниот фонд,
- машинско буткање и собирање на наносен материјал,
- машински ископ на наносен материјал, одлагање за негово просушување, машински утовар и таранспорт до 12 км,
- рачно чистење на земја и комунален отпад под мостовите и на локации каде не постојат можности за пристап на механизација и машинско чистење,
- рачно сечење на нискостеблеста вегетација.

III. Финансирање

Финансирање на програмата ќе се врши од средства за таа намена кои ќе бидат обезбедени со Буџетот на Град Скопје за 2019 година.

Единечните цени врз база на кои ќе се врши исплатата на времените ситуации и фактури се утврдени во ценовникот донесен на управниот одбор на Ј.П.вУлици и патиштав- Скопје, усвоен на Советот на Град Скопје.

IV. Извршител

Извршители на активностите предвидени со програмата ќе бидат Ј.П.вУлици и патиштав-Скопје, врз база на предходно склучен договор со Градот Скопје.

V. Надзор

Надзор над извршување на програмата врши Секторот за комунални работи.

VI. Завршна одредба

Оваа Програма влегува во сила со денот на донесување, а ќе се применува по добивање согласност од Советот на Град Скопје.

4. ОДРЖУВАЊЕ КОРИТОТО НА РЕКА ВАРДАР, НЕЈЗИНИТЕ ПРИТОКИ-РЕКИТЕ ЛЕПЕНЕЦ, ТРЕСКА, СЕРАВА И ОТВОРЕНИТЕ КАНАЛИ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАДОТ СКОПЈЕ

1.	Рачно темелно чистење од нискостеблеста вегетација на минор коритото на реката Вардар, нејзините притоки и отворените канали на подрачје на Град Скопје, утовар и транспорт до депонија	М2	30.000 x	59,00	.=1.770.000,00
2.	Машинско чистење по косините и нивелетата на коритото на реката Вардар, нејзините притоки и отворените канали на подрачјето на Град Скопје, утовар и транспорт до депонија на наносите и милот	М3	50.000 x	339,00	.=16.950.000,00
3.	Машинско булдожерско буткање на земја, песочни наноси и мил за порамнување на нивелетата на минор коритото на реката Вардар и нејзините притоки на подрачјето на Град Скопје.	М3	3.000 x	135,00	.= 405.000,00
4.	Машинско чистење на вегетација на реката Вардар, нејзините притоки и отворените канали на подрачјето на Град Скопје	М3	82.460 x	25,00	.=2.061.000,00

Вкупно:	**21.186.5000,00**
ДДВ 18%	**3.813.570,00**
СЕ ВКУПНО:	**25.000.070,00**

Управен одбор
Претседател
Влатко Тоновски